

2026

ESPIRIT

E-BIKES

E-CITY



NÁVOD K POUŽITÍ JÍZDNÍHO
ELEKTROKOLA
S POHONEM SHIMANO STEPS E8000



AUTHOR
BICYCLES

SHIMANO STEPS

Komplexní elektrický systém SHIMANO

Příručka uživatele

Sada E8000

Původní návod k použití

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	2
Důležité bezpečnostní pokyny	2
Bezpečné používání	2
POZNÁMKA	3
Struktura brožury	5
Vlastnosti systému SHIMANO STEPS	6
Jízda na bicyklu	6
Režim podpory	7
Názvy součástí	8
Technické údaje	9
Příprava	9
Nasazení a sundání cyklocomputeru	13
Zapnutí a vypnutí napájení	14
Základní zobrazení	15
Změna režimu podpory	19
Přepnutí do režimu [WALK] (režim podpory při chůzi)	21
Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E8000/SC-E6010)	25
Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E6100)	27
Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E7000)	29
Nabídky nastavení	31
Nastavení (EW-EN100)	53
Reset funkce ochrany RD	53
Nastavit	53
Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky (SC-E8000/SC-E6010)	54
Připojení a komunikace se zařízeními	54
Bezdrátové funkce	55
Řešení potíží	56
Chybové zprávy na cyklocomputeru	56
Řešení potíží	60

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži, nastavení a výměně výrobků, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo u distributora. Příručka prodejce pro profesionální a zkušené cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<https://si.shimano.com>).
- Produkt používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.
- Slovní značka a loga Bluetooth® jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost SHIMANO INC. je využívá na základě licence. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem svých příslušných vlastníků.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznamte s touto „příručkou uživatele“, při používání postupujte podle ní a uložte ji tak, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout.

Důležité bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

- Výrobek nerozebírejte ani nijak neupravujte. To by mohlo způsobit, že výrobek nebude fungovat správně, v důsledku čehož můžete náhle spadnout a přivodit si vážné zranění.

Bezpečné používání

- Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

NEBEZPEČÍ

Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte. Nepoužívejte pájku přímo na jeho kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor neponechávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor neohřívajte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor nevystavujte silným rázům, neházejte s ním. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí

nebo vzplanutí.

- Akumulátor nevkládějte do sladké ani mořské vody a zabraňte kontaktu vlhkosti s konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Používejte kombinaci akumulátoru a nabíječky stanovenou společností SHIMANO a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.

VAROVÁNÍ

Zajištění bezpečné jízdy

- Při jízdě nevěnujte přílišnou pozornost údajům cyklocomputeru, mohlo by dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou řádně namontována obě kola bicyklu. Pokud nejsou kola řádně namontována, může dojít k pádu a vážnému zranění.
- Před jízdou na bicyklu s pomocným pohonem v provozu na víceprouduchých komunikacích i mezi chodci se plně seznamte s jeho vlastnostmi a ovládním. Pokud se bicykl náhle rozjede, může dojít k nehodě.
- Před jízdou za snížené viditelnosti zkontrolujte funkčnost osvětlení bicyklu.

Bezpečné používání produktu

- Před vedením vodičů nebo montáží komponent se ujistěte, že je z bicyklu sundaný akumulátor a odpojen nabíjecí kabel. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při nabíjení akumulátoru nasazeného na bicyklu s bicyklem nehýbejte. Mohlo by dojít k uvolnění napájecí zástrčky nabíječky z elektrické zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli pohonné jednotky, která byla nepřetržitě používána delší dobu. Povrch pohonné jednotky je horký a může způsobit popálení.
- Řetěz čistěte v pravidelných intervalech vhodným čističem řetězu. Frekvence údržby závisí na jízdních podmínkách.
- Za žádných okolností nepoužívejte k odstranění koroze čisticí prostředky na bázi zásad nebo kyselin. Tyto prostředky mohou způsobit poškození řetězu s vážnými následky.
- Při montáži tohoto produktu vždy postupujte podle příručky uživatele. Dále doporučujeme použití pouze originálních dílů SHIMANO. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy nebo je produkt poškozen, může dojít k pádu bicyklu a vážnému zranění jezdce.

Manipulace s akumulátorem

- Pokud se jakákoli kapalina z akumulátoru dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně očistěte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku kapalinou z akumulátoru.
- Akumulátor nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozí úraz elektrickým proudem.
- Zástrčku nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pokud je zástrčka mokrá, před zapojením ji důkladně osušte.
- Pokud není ani 2 hodiny po určené době nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně akumulátor odpojte od nabíječky a obraťte se na místo zakoupení. Pokud tak neučiníte, může dojít k jeho přehřátí, prasknutí nebo vznícení. Informace o délce nabíjení akumulátoru najdete v příručce uživatele k nabíječce.
- Akumulátor nepoužívejte, pokud je na něm patrně poškrábání nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k prasknutí, přehřátí nebo problémům s funkcí.
- Níže jsou uvedeny provozní teploty akumulátoru. Akumulátor nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění akumulátoru v prostředí mimo tyto hodnoty může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s funkcí.
 1. Při vybíjení: -10 °C–50 °C
 2. Při nabíjení: 0 °C–40 °C



VÝSTRAHA

Zajištění bezpečné jízdy

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.

Bezpečné používání produktu

- Nikdy se sami nepokoušejte provádět změny v systému. Mohlo by to způsobit problémy s funkcí systému.
- Pravidelně kontrolujte nabíječku akumulátoru, adaptér a zejména elektrický kabel, zástrčku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud je nabíječka nebo adaptér poškozený, nepoužívejte jej, dokud nebude provedena oprava.
- Tento systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými psychickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo nedostatečně zkušenými a znalými osobami, pokud nemají dozor zodpovědný za jejich bezpečnost či neprošli instruktáží pro způsob používání.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.

Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nenechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu záření, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poškodit pokožku.
- Akumulátor přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

POZNÁMKA

Bezpečné používání produktu

- Při poruše nebo jakýchkoli problémech se obraťte na místo zakoupení.
- Na všechny konektory, které se právě nepoužívají, nasadte krytku.
- Informace o montáži a nastavení poskytne prodejce bicyklů.
- Produkt je plně vodotěsný a lze jej používat pro jízdu za mokra. Nikdy jej však záměrně neponořujte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami. Pokud by voda vnikla do jakékoli komponenty, mohly by nastat problémy s funkcí nebo korozi.
- Bicykl neobracejte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození cyklocomputeru nebo spínače řazení.
- S produktem zacházejte opatrně, nevystavujte jej nárazům.
- Přestože má bicykl i po sundání akumulátoru stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla připojená k elektrickému systému. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu dodržujte následující pokyny:
 - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecím portu a nabíjecí zástrčce není voda.
 - Před nabíjením zkontrolujte, zda je akumulátor zajištěný v držáku akumulátoru.
 - Při nabíjení akumulátoru nevyjímejte akumulátor z držáku akumulátoru.
 - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
 - Pokud neprobíhá nabíjení, vždy upevněte krytku na nabíjecí port.
 - Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadl.

Manipulace s akumulátorem

- Při převážení bicyklu s podporou šlapání ve vozidle sundejte akumulátor a umístěte jej na vhodné, stabilní místo ve vozidle.
- Před připojením akumulátoru se ujistěte, že se v konektoru pro připojení akumulátoru nenahromadila voda nebo nečistoty.
- Doporučujeme používat originální akumulátor SHIMANO. Pokud budete používat akumulátor od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli příručku majitele.

Použité akumulátory

Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii



Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce cyklů.

Připojení a komunikace s počítačem

Jednotka pro propojení s počítačem slouží k propojení počítače s bicyklem (systém nebo komponenty). Aplikaci E-TUBE PROJECT lze používat k provádění úkonů, jako je aktualizace firmwaru a přízpůsobení nastavení jednotlivých komponent i celého systému.

- Jednotka pro propojení s počítačem: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplikace pro počítač
- Firmware: software jednotlivých komponent

Připojení a komunikace s chytrým telefonem nebo tabletem

Aplikaci E-TUBE PROJECT pro chytré telefony nebo tablety lze po propojení bicyklu (systému a komponentů) s chytrým telefonem nebo tabletem přes rozhraní Bluetooth LE používat k aktualizaci firmwaru a přízpůsobení nastavení jednotlivých komponentů i celého systému.

- E-TUBE PROJECT: aplikace pro chytré telefony a tablety
- Firmware: software jednotlivých komponent

Péče a údržba

- Číslo uvedené na klíči držáku akumulátoru je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uchovejte je na bezpečném místě. Na zadní straně této příručky uživatele najdete místo, kam si můžete zapsat číslo klíče. Zapište si číslo klíče pro pozdější použití.

- Aktualizace softwaru produktů vám poskytne místo zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na webu SHIMANO. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddíle „Připojení a komunikace se zařízeními“.
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním čistícím prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čistícího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti převodníků a řetězu.
- K čištění akumulátoru a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- S dalšími dotazy ohledně používání a údržby se obračejte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Podpora

- Pokud není systém správně nastaven, např. pokud je napnutí řetězu příliš vysoké, nelze dosáhnout plného účinku podpory šlapání. Pokud taková situace nastane, obraťte se na místo zakoupení.

Štítek

- Některé z důležitých údajů uvedených v této příručce uživatele jsou rovněž uvedeny na štítku nabíječky.

Kontrola před každou jízdou

Před jízdou zkontrolujte následující položky.

- Řadí řadicí jednotka plynule?
- Jsou části komponent uvolněné nebo poškozené?
- Je komponenta bezpečně upevněna na rám/řídítka/představec?
- Ozývá se během jízdy abnormální zvuk?
- Je akumulátor dostatečně nabitý?

Pokud narazíte na potenciální potíže, obraťte se na místo zakoupení nebo prodejce cyklů.

Nenoste oděv, který by se mohl zachytit do řetězu nebo kola, protože by mohlo dojít k nehodě.

Příručky uživatele SHIMANO STEPS jsou rozděleny do několika brožur, které jsou popsány níže.

- **Příručka uživatele SHIMANO STEPS (tento dokument)**

Toto je základní příručka uživatele pro SHIMANO STEPS. Má následující obsah.

- Stručná příručka SHIMANO STEPS
- Jak číst údaje na cyklocomputeru a konfigurovat nastavení
- Jak používat bicykly s podporou vybavené rovnými řídítky, např. městské, trekkingové nebo MTB bicykly
- Jak si poradit s chybami zobrazenými na cyklocomputeru a provádět další úkony řešení potíží

- **Příručka uživatele SHIMANO STEPS se silničními řídítky (samostatná brožura)**

Tato brožura popisuje, jak používat bicykly s podporou vybavené silničními řídítky a ovládané pomocí páky duálního řízení. Tuto příručku je nutné si přečíst společně s příručkou uživatele SHIMANO STEPS.

- **Příručka uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS**

Má následující obsah.

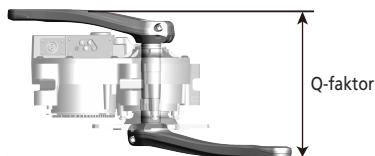
- Způsob nabíjení speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS a manipulace s ním
- Postup pro nasazení a sundání speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS na/z bicyklu
- Způsob používání satelitního vypínače a satelitního nabíjecího portu
- Způsob čtení diod akumulátoru při nabíjení nebo indikaci chyby a způsob nakládání s chybami

Před použitím se důkladně seznámte s těmito příručkami uživatele a řiďte se pokyny v nich uvedenými. Uživatelské příručky si uložte, abyste do nich mohli kdykoliv v budoucnu znovu nahlédnout.

Nejnovější uživatelské příručky jsou dostupné na našem webu (<https://si.shimano.com>).

Vlastnosti systému SHIMANO STEPS

- Špičkové komponenty MTB pro podporu šlapání.
 - Výkonný pohon a tichá pohonná jednotka.
 - Hladká a přirozená podpora při šlapání a zážitky z jízdy.
 - Podpora optimální konstrukce odpružení díky kompaktní konstrukci pohonné jednotky. Kratší rám řetězové vzpěry umožňuje jezdcí snazší ovládání.
 - Podpora šlapání se vypne v okamžiku přerušení šlapání. Při opětovném obnovení šlapání se funkce podpory opět rychle spustí. Systém podpory šlapání pracuje ve shodě se silou vyvinutou člověkem.
 - Vynikající ovládání umožňuje pohodlnou jízdu na horských stezkách.
 - Efektivní šlapání i při vypnuté podpoře šlapání.
 - Snadno ovladatelný a ergonomicky konstruovaný systém spínače podpory šlapání.
 - Cyklocomputer, který je kompaktní, aniž by byla snížena jeho čitelnost, uvádí podrobně a barevně rozlišené jízdní údaje.
 - Q-faktor porovnatelný s horskými bicykly snižuje zátěž nohou při MTB jízdě.
 - K dispozici je volitelný napínák řetězu pro podporu při drsných jízdních podmínkách.
 - Vysokokapacitní akumulátor umožňuje užívat si dlouhé jízdy.
 - Inteligentní podpora při chůzi [WALK] s podpůrnou funkcí SEIS RD poskytuje výkonnou pomoc při vedení bicyklu přes nerovný terén, například ve skalnatých oblastech.
- * V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.



■ Jízda na bicyklu

1. Zapněte napájení.

- Při zapínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.

2. Zvolte požadovaný režim podpory šlapání.

3. Systém podpory šlapání se zapne otáčením pedálů.


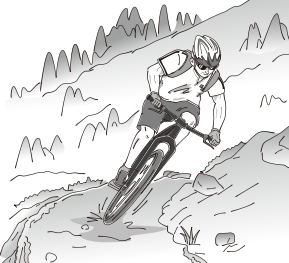


4. Podle jízdních podmínek měňte režimy podpory šlapání.

5. Při odstavení bicyklu vypněte napájení systému.

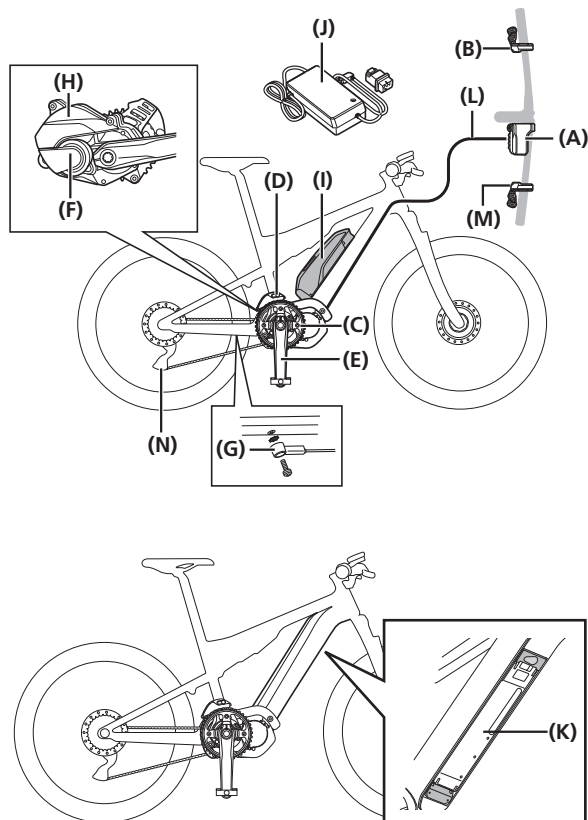
- Při vypínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.

■ Režim podpory

Můžete volit režim podpory šlapání podle konkrétní potřeby.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
<p>Při potřebě intenzivní podpory šlapání, např. při jízdě do prudkých kopců. Tento režim je určen pro použití při strmých stoupáních a na srážech. Při jízdě po rovných veřejných silnicích s osvětlením může být výkon podpůrné funkce příliš vysoký. V takovém případě přepněte na režim [ECO].</p>	<p>Používejte jej, pokud potřebujete střední úroveň podpory šlapání, např. pokud si chcete užívat příjemnou jízdu po rovině nebo do mírného kopce.</p>	<p>Používejte jej pro pohodlné překonávání dlouhých vzdáleností po rovině. Pokud do pedálů nešlapete silně, intenzita podpory se sníží a sníží se spotřeba energie.</p>
<p>Pokud je nízká úroveň nabití akumulátoru, intenzita podpory se sníží, aby se zvýšila dojezdová vzdálenost.</p>		
<p style="text-align: center;">[OFF]</p>		
<p>Tento režim neposkytuje podporu šlapání při zapnutí napájení. Vzhledem k tomu, že systém nespotebovává energii na podporu šlapání, hodí se tento režim pro ušetření energie při vybitém akumulátoru.</p>		
<p style="text-align: center;">[WALK]</p>		
		
<p>Tento režim je užitečný především při vedení bicyklu, vynášení na svah nebo při jeho velkém zatížení. Je užitečný také při vedení bicyklu přes nerovný terén, například ve skalnatých oblastech.</p> <p>Inteligentní funkce podpory při chůzi se aktivuje, když je připojen elektrický systém řazení, jako je např. XTR, DEORE XT SEIS. Systém individuálně poskytuje podporu pro detekci převodového stupně.</p> <p>„Inteligentní funkce podpory při chůzi“ poskytuje jezdcí vyšší točivý moment při prudkém stoupání a nižších převodových stupních.</p> <p>„Funkce rychlé podpory při chůzi“ funguje rychle po přidržení spínače SW v jakémkoliv režimu.</p> <p>* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.</p>		

Názvy součástí



- (A)** Cyklocomputer / propojka (A):
 SC-E8000
 SC-E6010
 SC-E6100
 SC-E7000
 EW-EN100
- (B)** Spínač podpory:
 SW-E8000-L
 SW-E6000
 SW-E6010
 SW-E7000
- (C)** Přední převodník:
 SM-CRE80
 SM-CRE80-B
 SM-CRE80-12-B
- (D)** Napínák řetězu:
 SM-CDE80
- (E)** Klika:
 FC-E8000
 FC-E8050
 FC-M8050
- (F)** Pohonná jednotka:
 DU-E8000
- (G)** Snímač rychlosti:
 SM-DUE10
- (H)** Kryt pohonné jednotky:
 SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Akumulátor (externí typ)/
 Držák akumulátoru (externí typ):
 BT-E8010
 BM-E8010
 BT-E6010
 BM-E6010
- (J)** Nabíječka:
 EC-E6000
- (K)** Akumulátor (vestavěný typ)/
 Držák akumulátoru (vestavěný typ):
 BT-E8020
 BM-E8020
- (L)** E-TUBE (EW-SD50)
- Při použití elektronického řazení převodů**
- (M)** Spínač řazení:
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 SW-E6010
 SW-E7000
- (N)** Zadní měnič převodů (DI2):
 RD-M9050
 RD-M8050

Technické údaje

Rozsah provozních teplot: Při vybíjení	-10 až 50 °C	Typ akumulátoru	Lithium-iontový akumulátor
Rozsah provozních teplot: Při nabíjení	0 až 40 °C	Jmenovitá kapacita	Přečtěte si prosím příručku uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS.
Skladovací teplota	-20 až 70 °C	Jmenovité napětí	36 V DC
Skladovací teplota (akumulátor)	-20 až 60 °C	Typ pohonné jednotky	Na středovém složení
Nabíjecí napětí	100–240 V AC	Typ motoru	Bezkartáčový, stejnosměrný
Doba nabíjení	Přečtěte si prosím příručku uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS.	Jmenovitý příkon pohonné jednotky	250 W

* Maximální rychlost, při níž je poskytována podpora šlapání, je nastavena výrobcem a závisí na tom, kde bude bicykl používán.

Příprava

Akumulátor není při zakoupení připraven k použití.

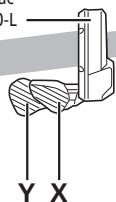
Akumulátor lze používat až po nabití určenou nabíječkou.

Před používáním jej nezapomeňte nabít. Akumulátor lze používat, pokud jeho dioda svítí.

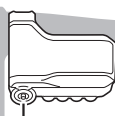
Přečtěte si prosím příručku uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS, abyste získali informace o nabíjení akumulátoru a manipulaci s ním.

SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)

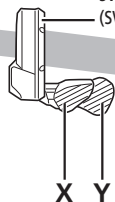
Levý spínač
SW-E8000-L



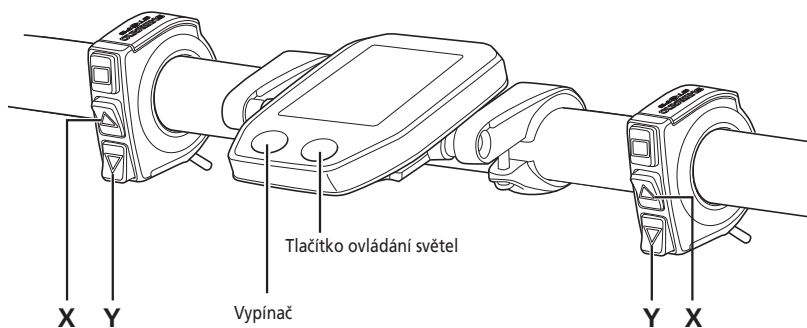
Funkční tlačítko



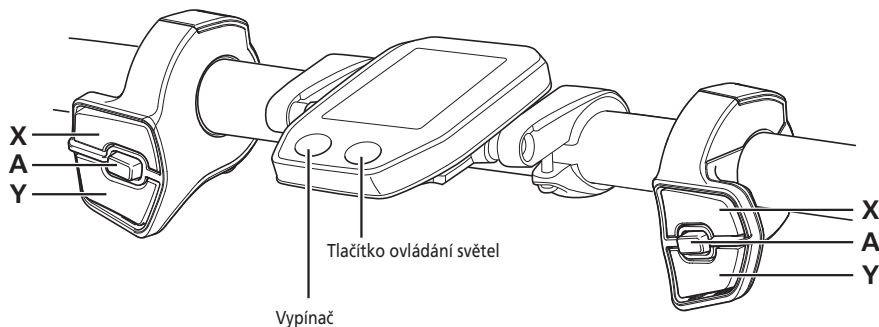
Pravý spínač
SW-M8050-R
(SW-M9050-R)



SC-E6010/SW-E6000

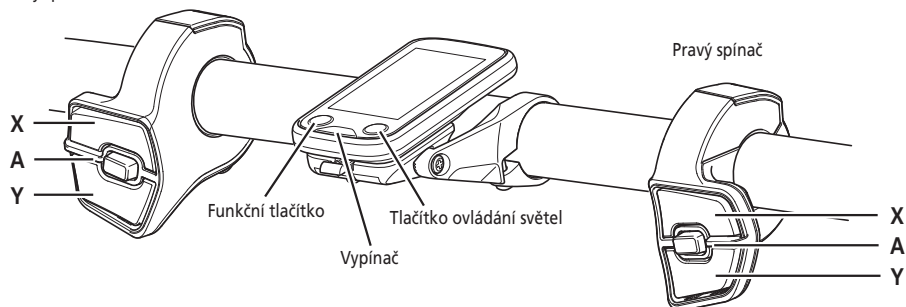


SC-E6010/SW-E6010

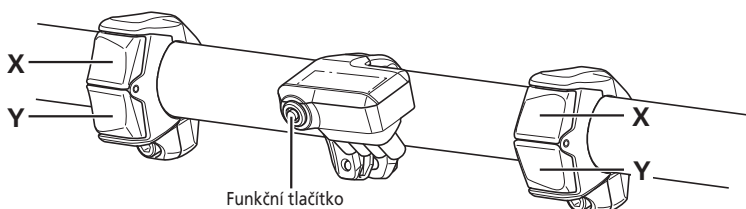


SC-E6100/SW-E6010

Levý spínač



SC-E7000/SW-E7000



Levý spínač (výchozí: pro podporu)		Pravý spínač (výchozí: pro elektronické řazení)	
Podpora X	Při jízdě: zvýšení intenzity podpory. Při nastavování: přesouvání kurzoru v nabídce nastavení, úprava nastavení atd.	Řazení X	Při jízdě: řazení nahoru.
Podpora Y	Při jízdě: snížení intenzity podpory. Při nastavování: přesouvání kurzoru v nabídce nastavení, úprava nastavení atd.	Řazení Y	Při jízdě: řazení dolů.
Podpora A	Při jízdě: změni zobrazení jízdních údajů na cyklocomputeru. Při nastavování: přepíná mezi obrazovkami, potvrzuje nastavení.	Řazení A	Není použito.

Cyklocomputer (SC-E6010/SC-E6100)

Funkční tlačítko (SC-E6100)	Při jízdě: změni zobrazení jízdních údajů na cyklocomputeru. Při nastavování: přepíná mezi obrazovkami, potvrzuje nastavení.	Tlačítko ovládání světel	Zapíná/vypíná světla.
		Napájecí tlačítko	Zapíná/vypíná napájení.

Cyklocomputer (SC-E8000/SC-E7000)

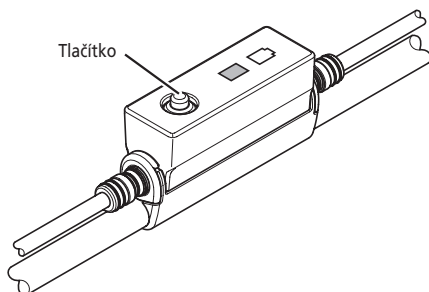
Funkční tlačítko	Při jízdě: změni zobrazení jízdních údajů na cyklocomputeru. Při nastavování: přepíná mezi obrazovkami, potvrzuje nastavení.
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Propojka (A) (EW-EN100)

Místo cyklocomputeru se používá jednotka EW-EN100.

Je připevněná k brzdovému bowdenu nebo brzdové hadičce a umístěná poblíž řídítek.

- Nedoporučujeme ovládat jednotku tlačítkem za jízdy na bicyklu. Požadovaný režim podpory vyberte ještě před jízdou.
- Další funkce přiřazené tlačítku naleznete v části „Nastavení (EW-EN100)“.



Propojka (A)

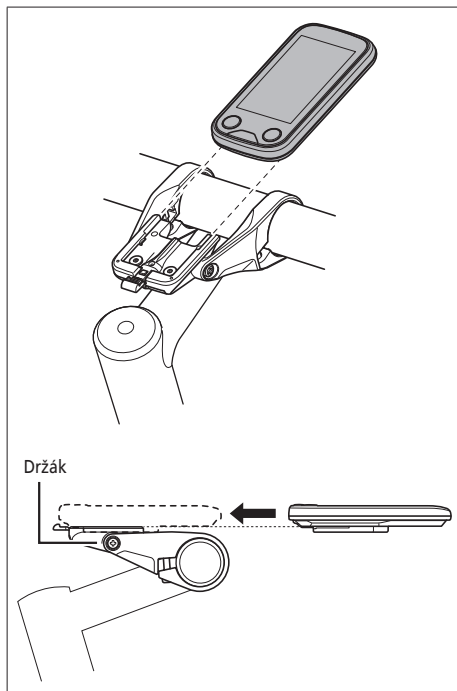
Tlačítko	Stisknutí: změna režimu podpory při každém stisknutí. Stisknutí a podržení (přibl. 2 sekundy): zapne/vypne světlo
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

■ Nasazení a sundání cyklocomputeru

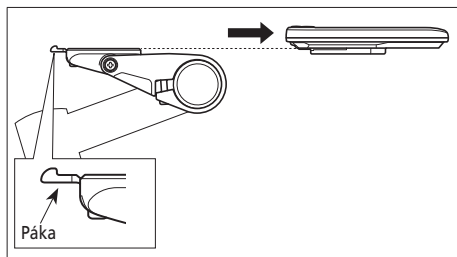
SC-E6010/SC-E6100

Upevněte cyklocomputer nasunutím do držáku podle vyobrazení.

Zasuňte cyklocomputer až do zacvaknutí.



Při vyjímání cyklocomputeru z držáku stiskněte páčku na držáku dolů a vysuňte ho.



Pokud není cyklocomputer správně upevněn v držáku, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.

Informace o instalaci SC-E8000/SC-E7000 získáte na místě zakoupení nebo od prodejce bicyklů.

■ Zapnutí a vypnutí napájení

Funkce automatického vypnutí

Po 10 minutách bez pohybu bicyklu se napájení automaticky vypne.

Zapnutí a vypnutí napájení pomocí akumulátoru

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Stiskněte vypínač akumulátoru. Rozsvítí se kontrolky, které informují o stavu nabití akumulátoru.

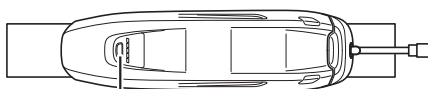
POZNÁMKA

- Pokud chcete zapnout napájení, ujistěte se, že je akumulátor správně zasunutý v držáku.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Při zapínání nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.



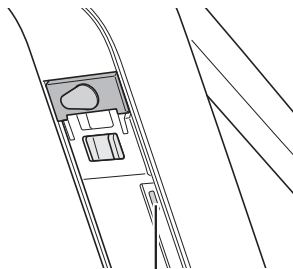
U BT-E8010/BT-E8020 lze vypnutí vynutit podržením tlačítka napájení po dobu 6 sekund.

BT-E8010



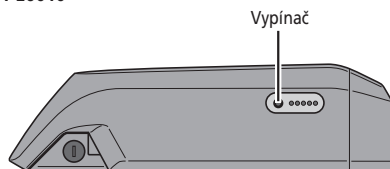
Vypínač

BT-E8020



Vypínač

BT-E6010



Vypínač

Zapnutí a vypnutí napájení pomocí cyklocomputeru

SC-E6010

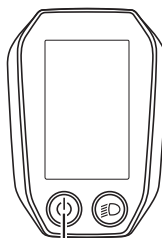
- Podržte tlačítko napájení na cyklocomputeru stisknuté po dobu 2 sekund.

SC-E6100

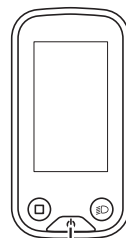
- Stiskněte vypínač na cyklocomputeru.

POZNÁMKA

Pokud není vestavěný akumulátor cyklocomputeru dostatečně nabitý, nedojde k zapnutí. Vestavěný akumulátor cyklocomputeru se nabíjí, pouze když je obrazovka cyklocomputeru zapnutá.



Vypínač



Vypínač

Obrazovka s logem SHIMANO STEPS

Tato obrazovka se zobrazí během spouštění a vypínání systému.

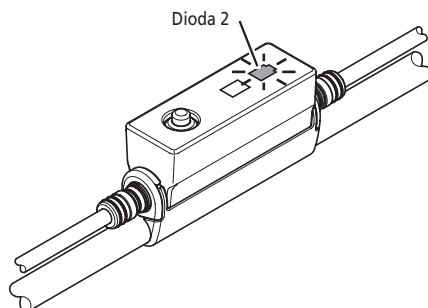


U SC-E6100 se v případě nízké úrovně nabití otevře obrazovka vyobrazená vpravo.



EW-EN100

Dioda 2 se rozsvítí.



■ Základní zobrazení

Zobrazuje stav bicyklu s přidávným pohonem a jízdní údaje.

V této příručce majitele je obrazovka cyklocomputeru znázorněna dále uvedeným způsobem.


- Obrazovka SC-E8000 je použita jako příklad pro objasnění SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100 a SC-E7000, s výjimkou případů, kdy se cyklocomputer výrazně odlišuje.
- Obrazovka SC-E8000 je použita jako příklad pro objasnění SC-E8000 a SC-E7000, s výjimkou případů, kdy se cyklocomputer výrazně odlišuje.
- Obrazovka SC-E6100 je použita jako příklad pro objasnění SC-E6010 a SC-E6100, s výjimkou případů, kdy se cyklocomputer výrazně odlišuje.

(A) Indikátor stavu akumulátoru


Zobrazuje aktuální stav nabití akumulátoru.

(B) Převodový stupeň (Zobrazí se pouze tehdy, když se používá elektronické řazení převodů)

Zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

 Aktuální převodový stupeň (SC-E6010/SC-E6100)

 Doporučení pro řazení*1(SC-E6100)

 Oznamuje doporučený čas, kdy přeřadit, na základě jízdních podmínek bicyklu.

(C) Indikátor podpory

Zobrazení úrovně podpory.

(D) Aktuální režim podpory

(E) Aktuální rychlost*2

Zobrazuje aktuální rychlost.

Lze přepínat zobrazení km/h nebo mil/h.

(F) Čas

Zobrazení aktuálního času.

(G) Ikona světla

Signalizuje, že svítí světlo připojené k pohonné jednotce.

(H) Zobrazení jízdních údajů

Zobrazení aktuálních jízdních údajů.

(I) Upozornění na údržbu

Signalizuje, že je vyžadována údržba. Když se zobrazí tato ikona, kontaktujte místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.

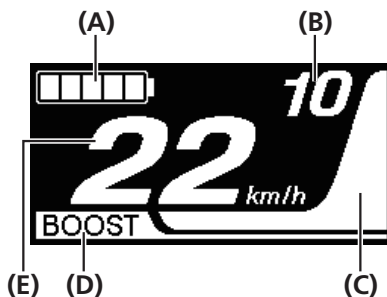
(J) Ikona Bluetooth® LE

Zobrazena při připojení přes Bluetooth LE.

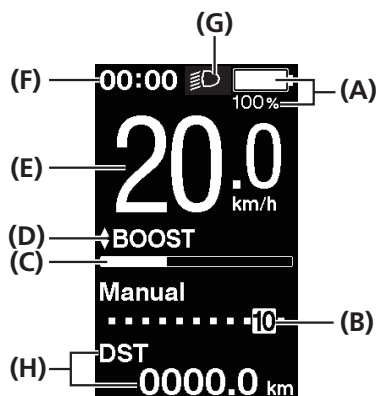
*1 Pouze elektronické řazení převodů.

*2 U SE-E7000 jízdní údaje zobrazené na tomto místě mohou být změněny.

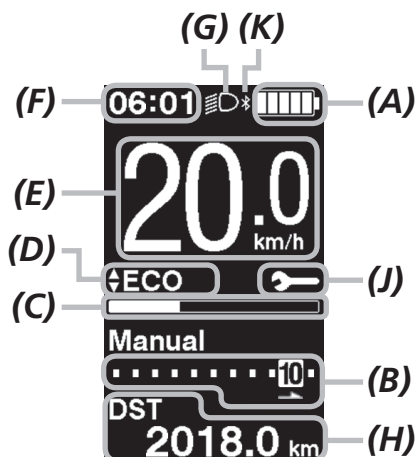
SC-E8000



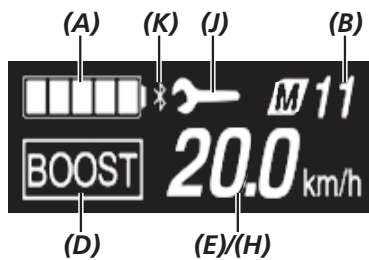
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

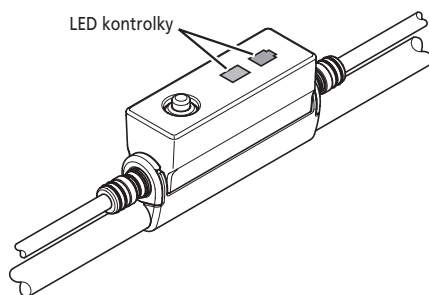


EW-EN100

LED kontrolky značí následující stav.

- Aktuální úroveň nabití akumulátoru
- Aktuální režim podpory







Podrobné informace naleznete v části „Indikátor stavu akumulátoru“ a „Změna režimu podpory“.



Indikátor stavu akumulátoru





Při jízdě lze na cyklocomputeru sledovat úroveň nabití akumulátoru.

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

* V případě cyklocomputeru SC-E8000/SC-E7000 bude při vybité baterii blikat indikátor stavu akumulátoru.

SC-E6010




Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100 %
	
	0 %

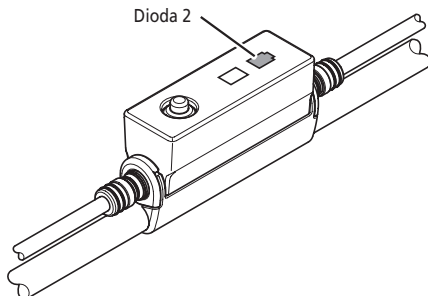


Cyklocomputer a akumulátor používají k nulu k signalizaci stavu, při kterém celý systém (včetně světel, která zůstávají rozsvícená i po ukončení funkce podpory šlapání) přestane fungovat. Proto v závislosti na nastaveních může funkce podpory přestat fungovat před signalizací 0 %.

EW-EN100

Když je zapnuté napájení, dioda 2 ukazuje úroveň nabití akumulátoru.

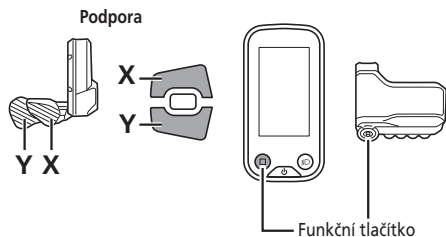
Stav diody 2	Úroveň nabití akumulátoru
 (Svítil zeleně)	100–21 %
 (Svítil červeně)	20 % nebo méně
 (bliká červeně)	Zbývá pouze pár procent



■ Změna režimu podpory

Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y se přepínají režimy podpory.

Pokud není při použití modelu SC-E6100 nebo SC-E7000 připojený žádný spínač podpory, můžete režim podpory přepínat také podržením funkčního tlačítka.



SC-E8000



SC-E6010



[BOOST]: Posílení podpory

[TRAIL]: Podpora pro horské stezky

[ECO]: Eco podpora

[OFF]: Podpora vypnuta

[WALK]: Je aktivní režim

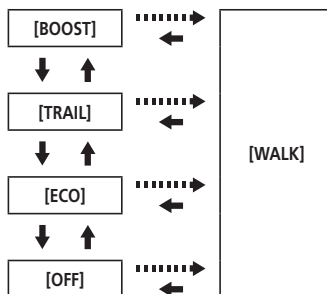
↑: Krátké stisknutí tlačítka Podpora X

↓: Krátké stisknutí tlačítka Podpora Y

⋮: Dlouhé stisknutí tlačítka Podpora Y

←: Krátké stisknutí tlačítka Podpora X (Tím se zruší režim [WALK])

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.

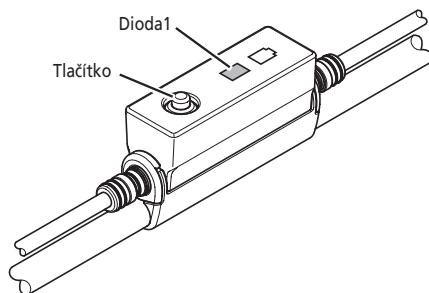
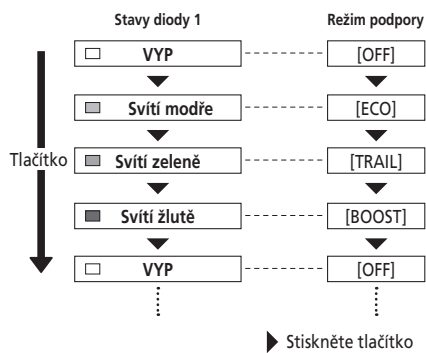


EW-EN100

1. Stiskněte tlačítko.

Režim podpory se změní při každém stisku.

Dioda 1 ukazuje aktuální režim podpory.



■ Přepnutí do režimu [WALK] (režim podpory při chůzi)

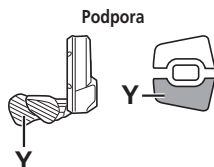
- Pokud není tlačítko Podpora Y stisknuto po dobu minimálně jedné minuty, bude znovu aktivován režim, který byl nastaven před režimem [WALK].
- Pokud se s bicyklem po aktivaci režimu [WALK] nepohne, dojde k automatické deaktivaci podpory při chůzi. Režim [WALK] opětovně aktivujete tak, že na chvíli uvolníte tlačítko Podpora Y a poté stisknete a podržíte tlačítko Podpora Y.
- Funkce podpory při chůzi funguje maximálně do rychlosti 6 km/h.
- Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodovém stupni.
- Inteligentní funkce podpory při chůzi se aktivuje, když je připojen elektrický systém řazení, jako je např. XTR, DEORE XT SEIS. Systém individuálně poskytuje podporu pro detekci převodového stupně.
„Inteligentní funkce podpory při chůzi“ poskytuje jezdci vyšší točivý moment při prudkém stoupání a nižších převodových stupních.
„Funkce rychlé podpory při chůzi“ funguje rychle po přidržení spínače SW v jakémkoliv režimu.

Přepnutí na režim podpory při chůzi

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.

1. Zastavte (aktuální rychlost je [0 km/h]), sundejte nohy z pedálů a podržte tlačítko Podpora Y, dokud se nezobrazí text [WALK].

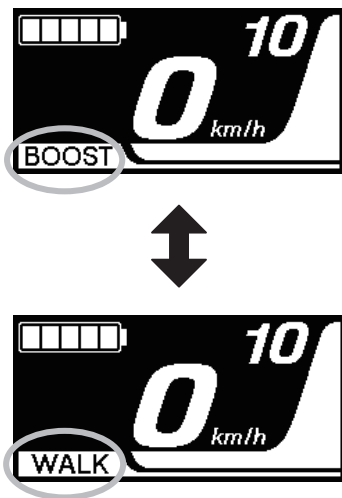
- EW-EN100: Dioda 1 se rozsvítí modře.



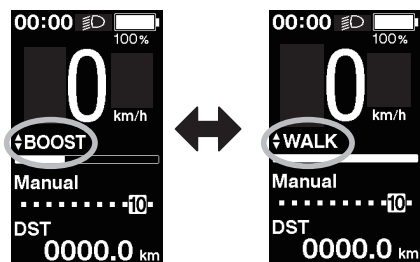
POZNÁMKA

Pokud přepnutí do režimu [WALK] není možné, protože bicykl nestojí (aktuální rychlost není [0 km/h]) nebo jsou zatížené pedály apod., zazní varovný tón.

SC-E8000



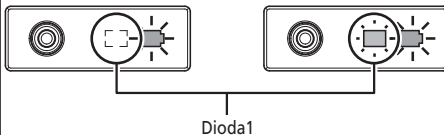
SC-E6010



EW-EN100

Podpora vypnuta

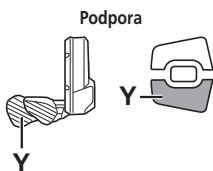
Je aktivní režim podpory při chůzi



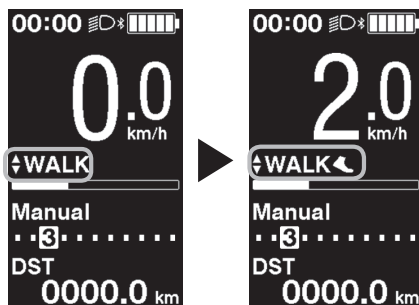
Ovládání režimu podpory při chůzi

1. V režim podpory při chůzi držte stisknutý spínač Podpora Y.

- Podpora při chůzi funguje jenom tehdy, když je stisknutý spínač Podpora Y.
- Pokud je k cyklocomputeru EW-EN100 připojena spínací jednotka, dioda 1 při spuštění podpory při chůzi bliká modře.



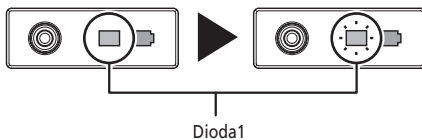
SC-E6100



EW-EN100

Je aktivní režim podpory při chůzi

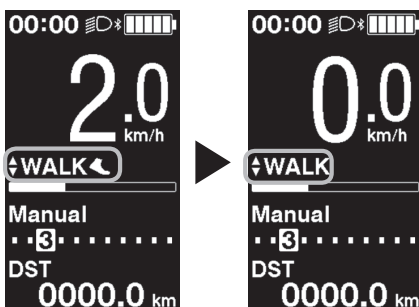
Podpora při chůzi spuštěna



2. Opatrně zatlačte na bicykl se zapnutou funkcí podpory při chůzi.

3. Jakmile pustíte tlačítko Podpora Y, funkce podpory při chůzi se vypne.

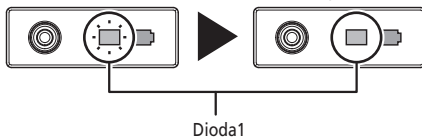
SC-E6100



EW-EN100

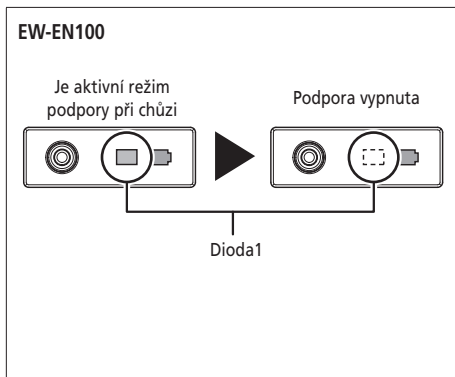
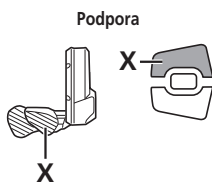
Podpora při chůzi běží

Je aktivní režim podpory při chůzi



4. Stisknutím tlačítka Podpora X opustíte režim podpory při chůzi.

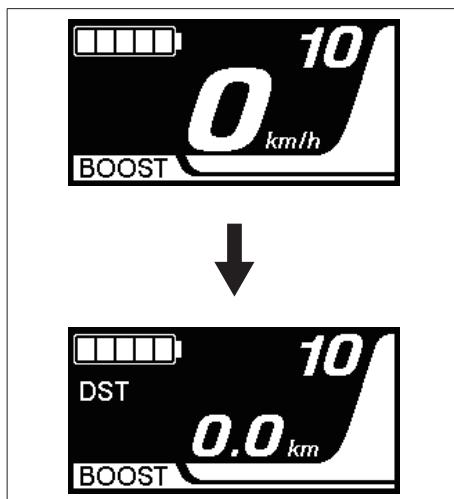
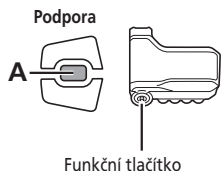
- Když je režim [WALK] stornován, dojde k opětovné aktivaci režimu, který byl aktivní před nastavením režimu [WALK].



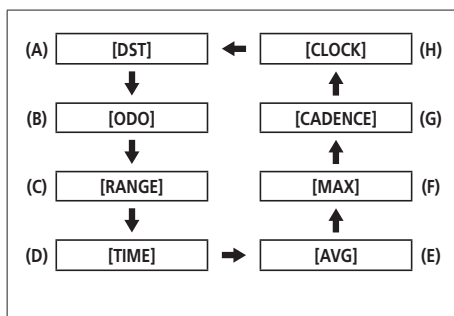
■ Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E8000/SC-E6010)

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použit.

Typ zobrazených jízdních údajů se změní při každém stisknutí tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka cyklocomputeru.



- (A) Ujetá vzdálenost
- (B) Celková ujetá vzdálenost
- (C) Dojezdová vzdálenost *1, 2
- (D) Doba jízdy *3
- (E) Průměrná rychlost *3
- (F) Maximální rychlost *3
- (G) Počet otočení klik *3
- (H) Aktuální čas *3



*1 Pokud je zobrazen režim [RANGE], úroveň nabití akumulátoru se nezobrazuje. Dojezdová vzdálenost je pouze orientační údaj.

*2 Při činnosti režimu podpory při chůzi se zobrazení na displeji změní z [RANGE] na [RANGE ---].

*3 Volitelná položka: Nastavení displeje lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddíle „Připojení a komunikace se zařízeními“.

*4 Na SC-E6010 zobrazeno trvale.

POZNÁMKA

Pokud jsou zobrazeny jízdní údaje, obrazovka se po 60 sekundách vrátí na zobrazení rychlosti.

Pokud je zobrazena rychlost a je stisknuto tlačítko Podpora A nebo funkční tlačítko, zobrazí se jízdní údaje počínaje [DST].

Nulování ujeté vzdálenosti (SC-E8000/SC-E6010)

Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce.

- 1.** Změňte zobrazení jízdních údajů na [DST] a na 2 sekundy stiskněte tlačítko Podpora A.
- 2.** Jakmile nápis [DST] začne blikat, uvolněte prst.
Nyní opětovným stiskem tlačítka Podpora A vynulujete ujetou vzdálenost.

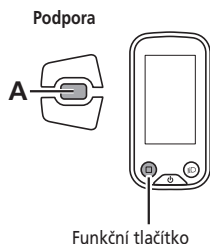


-
- Po 5 sekundách nečinnosti indikátor [DST] přestane blikat a zobrazení přejde zpět na hlavní obrazovku.
 - Vynulováním ujeté vzdálenosti se také smažou údaje [TIME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).
-

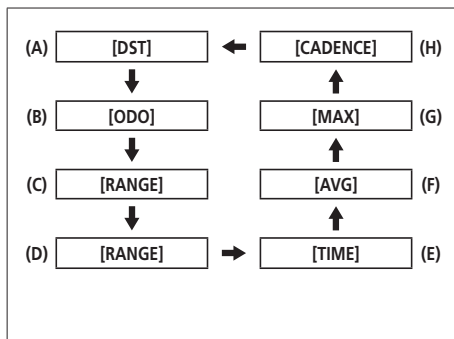
■ Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E6100)

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.

Typ zobrazených jízdních údajů se změní při každém stisknutí tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka cyklocomputeru.



- (A) Ujetá vzdálenost
- (B) Celková ujetá vzdálenost
- (C) Dojezdová vzdálenost *1
- (D) Dojezdová vzdálenost pro každý režim podpory *1*2*3
- (E) Doba jízdy *3
- (F) Průměrná rychlost *3
- (G) Maximální rychlost *3
- (H) Rychlost otáčení kliky *3 *4



*1 Úroveň nabití akumulátoru se nezobrazuje v zobrazení dojezdové vzdálenosti. Dojezdová vzdálenost je pouze orientační údaj.

*2 Tyto údaje se zobrazují následovně. Režim řazení převodů a převodový stupeň nejsou zobrazeny.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

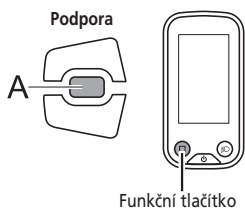
*3 Volitelná položka: Nastavení displeje lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Podrobnější informace jsou uvedeny v části „Připojení a komunikace se zařízeními“.

*4 Kadence se zobrazuje pouze při podpoře šlapání a současném používání elektronického řazení převodů.

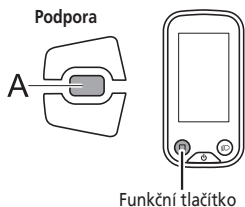
Nulování ujeté vzdálenosti (SC-E6100)

Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce. Vynulováním ujeté vzdálenosti se také smažou údaje [TIME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).

1. Stisknutím tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka změníte zobrazení jízdních údajů na [DST].



2. Stiskněte a podržte tlačítko Podpora A nebo funkční tlačítko, dokud nezačne blikat hodnota pod položkou [DST].



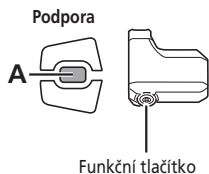
3. Znovu stiskněte tlačítko Podpora A nebo funkční tlačítko.

- Jízdní údaje se smažou.
- Po 5 sekundách nečinnosti hodnota [DST] (Ujetá vzdálenost) přestane blikat a zobrazení přejde zpět na hlavní obrazovku.

■ Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E7000)

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.

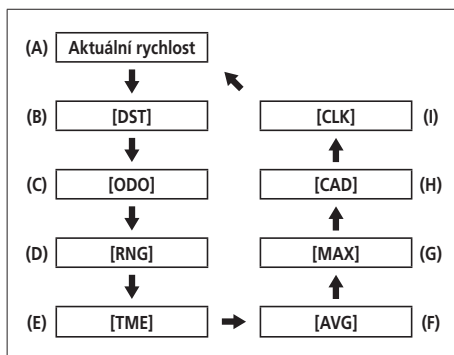
Typ zobrazených jízdních údajů se změní při každém stisknutí tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka cyklocomputeru.



< Zobrazení aktuální rychlosti >



- (A) Aktuální rychlost
- (B) Ujetá vzdálenost
- (C) Celková ujetá vzdálenost
- (D) Dojezdová vzdálenost *1
- (E) Doba jízdy *2
- (F) Průměrná rychlost *2
- (G) Maximální rychlost *2
- (H) Počet otočení klik *2*3
- (I) Aktuální čas *2



*1 Dojezdová vzdálenost je pouze orientační údaj.

*2 Volitelná položka: Nastavení displeje lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT.

*3 Kadence se zobrazuje pouze při podpoře šlapání a současném používání elektronického řazení převodů.

Nulování ujeté vzdálenosti (SC-E7000)

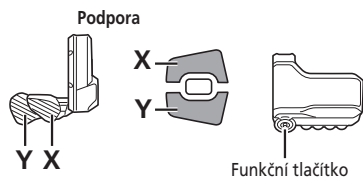
Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce. Vynulováním ujeté vzdálenosti se také smažou údaje [TME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).

- 1.** Stisknutím tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka změníte zobrazení jízdních údajů na [DST].
- 2.** Stále držte tlačítko Podpora A nebo funkční tlačítko, dokud nezabliká číslo zobrazené pro [DST].
- 3.** Znovu stiskněte tlačítko Podpora A nebo funkční tlačítko.
 - Jízdní údaje se smažou.
 - Jestliže po pěti sekundách od zablikání čísla pro [DST] nedojde k žádné činnosti, číslo přestane blikat a znovu se zobrazí hlavní obrazovka.

■ Nabídky nastavení

Přístup k nabídce nastavení

1. Pokud bicykl stojí, seznam nabídek zobrazíte stisknutím a přidržení funkčního tlačítka nebo tlačítek Podpora X a Podpora Y.



SC-E8000

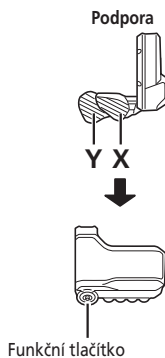


SC-E6010

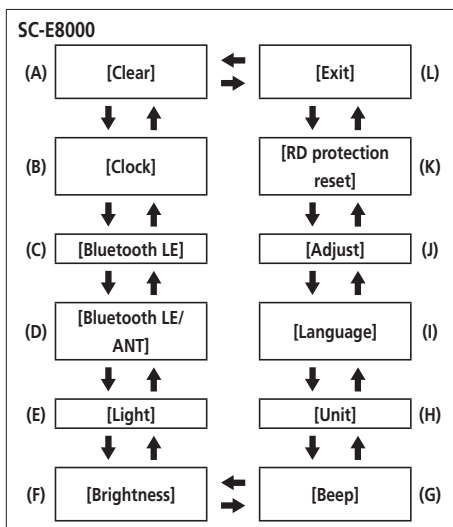


2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte různá menu. Obrazovku nastavení pro vybranou nabídku zobrazíte stisknutím funkčního tlačítka.

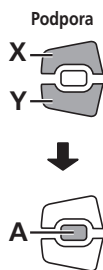
SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Vynulování nastavení
- (B) Nastavení hodin
- (C) Párování Bluetooth LE
- (D) Stav připojení Bluetooth LE/ANT
- (E) Zapnutí/vypnutí světla
- (F) Nastavení jasu podsvícení displeje
- (G) Zapnutí/vypnutí zvukového signálu
- (H) Přepínání mezi jednotkami km nebo míle
- (I) Nastavení jazyka
- (J) Nastavení motorové řídicí jednotky
- (K) Reset ochranné funkce RD*
- (L) Návrat na hlavní obrazovku



* Za účelem ochrany systému při pádu bicyklu s následným tvrdým nárazem se aktivuje funkce ochrany RD a okamžitě přeruší spojení mezi motorem a kloubem, což má za následek, že zadní měnič převodů přestane fungovat. Provedením funkce Reset ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

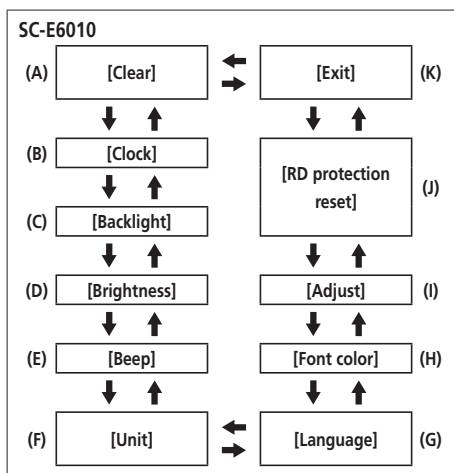


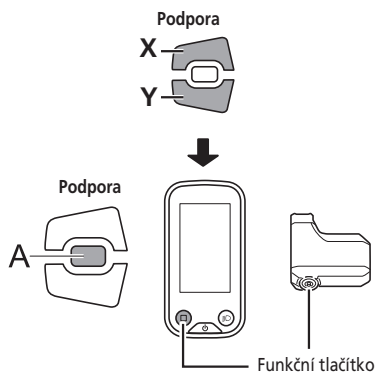
- (A)** Vynulování nastavení
- (B)** Nastavení hodin
- (C)** Zapnutí/vypnutí podsvícení displeje
- (D)** Nastavení jasu podsvícení displeje
- (E)** Zapnutí/vypnutí zvukového signálu
- (F)** Přepínání mezi jednotkami km nebo míle
- (G)** Nastavení jazyka
- (H)** Změna barvy písma
- (I)** Nastavení motorové řadicí jednotky
- (J)** Reset ochranné funkce RD*
- (K)** Návrat na hlavní obrazovku

Položky [Start mode] a [Auto] jsou zobrazeny na obrazovce se seznamem nabídek, avšak nelze je použít.

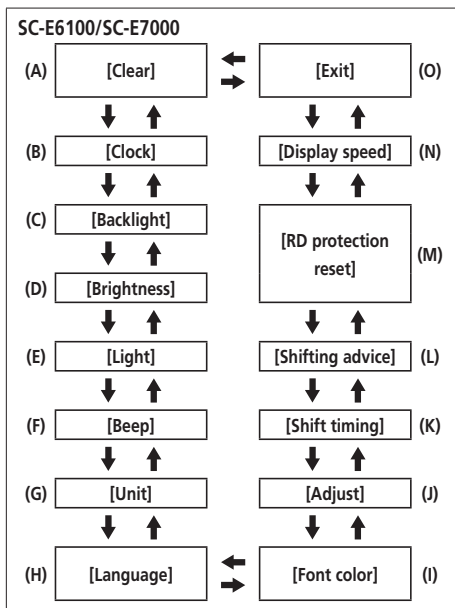


* Za účelem ochrany systému při pádu bicyklu s následným tvrdým nárazem se aktivuje funkce ochrany RD a okamžitě přeruší spojení mezi motorem a kloubem, což má za následek, že zadní měnič převodů přestane fungovat. Provedením funkce Reset ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.





- (A)** Vynulování nastavení
- (B)** Nastavení hodin
- (C)** Zapnutí/vypnutí podsvícení displeje (SC-E6100)
- (D)** Nastavení jasu podsvícení (SC-E6100)
- (E)** Zapnutí/vypnutí světla (SC-E7000)
- (F)** Zapnutí/vypnutí zvukového signálu
- (G)** Přepínání mezi jednotkami km nebo míle
- (H)** Nastavení jazyka
- (I)** Změna barvy písma
- (J)** Nastavení motorové řadič jednotky
- (K)** Nastavení časování nápovědy pro řazení převodů (SC-E6100)
- (L)** Nastavení rychlosti řazení převodů (SC-E6100)
- (M)** Reset ochranné funkce RD*
- (N)** Nastavení zobrazené rychlosti tak, aby odpovídala dalšímu zařízení.
- (O)** Návrat na hlavní obrazovku

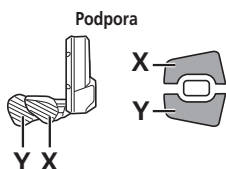


* Za účelem ochrany systému při pádu bicyklu s následným tvrdým nárazem se aktivuje funkce ochrany RD a okamžitě přeruší spojení mezi motorem a kloubem, což má za následek, že zadní měnič převodů přestane fungovat. Provedením funkce Reset ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

[Clear] Vynulování nastavení

Vynulování ujeté vzdálenosti na výchozí nastavení.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [DST].



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[Exit]	Návrat na obrazovku se seznamem nabídek
[DST]	Resetování ujeté vzdálenosti
[Default]*1	Resetujte nastavení zobrazení na displeji

*1 pouze SC-E6010/SC-E6100

Když jsou nastavení zobrazení na displeji resetována, dále uvedené položky budou resetovány na výchozí nastavení.

Konfigurovatelné položky	Výchozí hodnota
[Backlight]	ZAP.
[Beep]	ZAP.
[Unit]	km
[Language]	Angličtina
[Brightness]	3
[Font color]	Bílá

SC-E8000



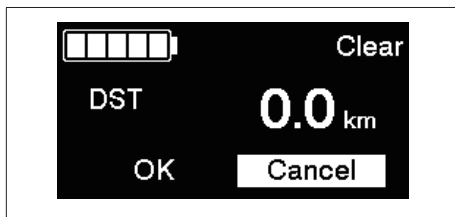
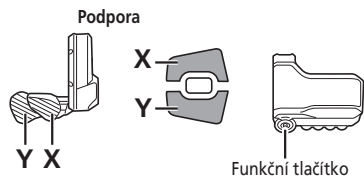
SC-E6010



2. K resetování ujeté vzdálenosti vyberte [OK] pomocí tlačítka Podpora X nebo Podpora Y a potvrďte stiskem funkčního tlačítka.

Po resetování se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.

- U modelů SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 se obrazovka s potvrzením resetu nezobrazuje.

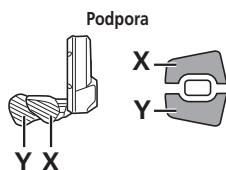


Vynulováním ujeté vzdálenosti se také smažou údaje [TIME]/[TME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).

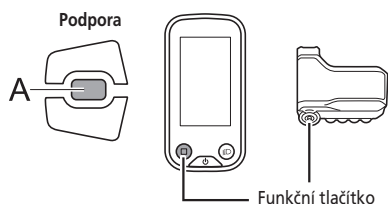
Nastavení hodin.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte čas.

- Stiskem tlačítka Podpora X zvyšujete hodnotu.
- Stiskem tlačítka Podpora Y snižujete hodnotu.



2. Stisknutím tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka aktivujete nastavenou hodnotu a přejdete k nastavení minut.



3. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavíte minuty.

4. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



Změnu hodnot urychlíte přidržením stisknutého tlačítka Podpora X nebo Podpora Y.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

Aplikaci E-TUBE PROJECT pro chytré telefony a tablety lze používat po navázání spojení Bluetooth LE s chytrým telefonem nebo tabletem.

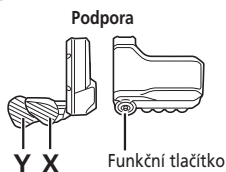
1. Před vytvořením připojení zapněte funkci Bluetooth LE na chytrém telefonu nebo tabletu.

2. Spusťte aplikaci E-TUBE PROJECT a nastavte ji na naslouchání signálům Bluetooth LE.

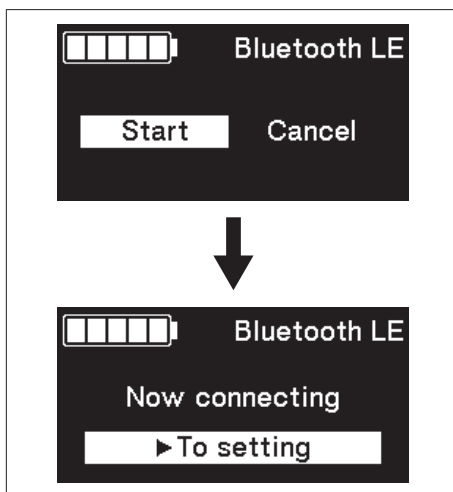
3. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Start].

Ke spuštění párování Bluetooth LE stiskněte tlačítko A nebo funkční tlačítko.

- Pokud během párování Bluetooth LE stisknete tlačítko A funkční tlačítko, dojde k přerušení přenosu a obrazovka se vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[Start]	Spuštění párování Bluetooth LE
[Cancel]	Nechcete-li provést párování, vyberte položku [Cancel]



Obecně platí, že přenos Bluetooth LE se spustí automaticky při zapnutí cyklocomputeru, avšak v případě potíží s připojením lze párování spustit výběrem položky [Start] z nabídky [Bluetooth LE].

- 4.** Po úspěšném připojení se na displeji zobrazí logo SHIMANO STEPS. Pokud připojení nebylo úspěšné, zobrazí se příslušná zpráva.
- Po úspěšném či neúspěšném připojení stiskněte tlačítko Podpora X, Podpora Y nebo funkční tlačítko, nebo se obrazovka po chvíli automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



- 5.** Pokud je připojení úspěšné, název jednotky se zobrazí v aplikaci E-TUBE PROJECT.
- 6.** Vyberte název jednotky zobrazený na displeji.
- Chcete-li připojení ukončit, zrušte připojení Bluetooth LE na chytrém telefonu nebo tabletu. (Cyklocomputer ukončí režim spojení a vrátí se do normálního provozního režimu.)

[Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

Na obrazovce lze zobrazit aktuální stav bezdrátového připojení.

Podrobnosti o připojení ANT jsou uvedeny v oddílu „Připojení ANT“ v části „Bezdrátové funkce“.

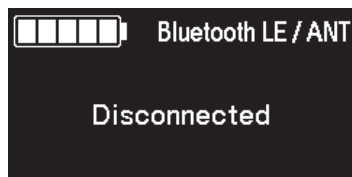
Chcete-li zobrazit aktuální stav bezdrátového připojení, vyberte na obrazovce se seznamem nabídek položku [Bluetooth LE/ANT] a potvrďte.



Při připojení přes Bluetooth LE



Při vysílání signálu ANT

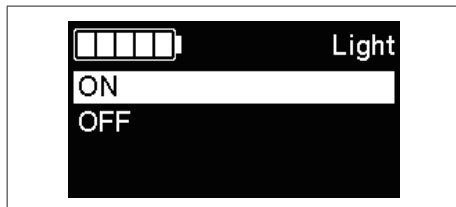


Pokud připojení není ani přes Bluetooth LE, ani přes ANT

[Light] Zapnutí/vypnutí světla (SC-E8000/SC-E7000)

Zapíná nebo vypíná světlo připojené k pohonné jednotce.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.

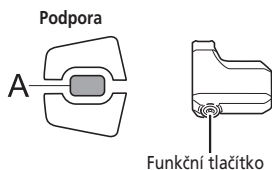


Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Světlo stále svítí
[OFF]	Světlo je trvale zhasnuté

2. Nastavení dokončíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.

Při používání cyklocomputeru SW-E6010 je ovládání možné také tlačítkem Podpora A.

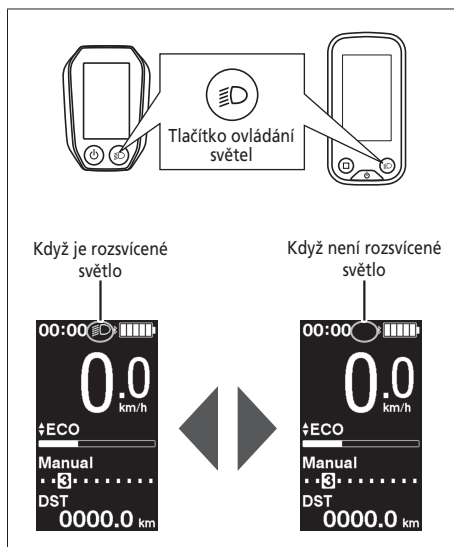


[Light] Zapnutí/vypnutí světla (SC-E6010/SC-E6100)

Světlo lze zapnout stiskem tlačítka světla na cyklocomputeru, když je světlo připojené. Na displeji se objeví ikona zapnutého světla. Dalším stisknutím tlačítka se světlo vypne. Po zhasnutí světla zmizí i kontrolka na displeji.

* Pokud nejsou připojena světla napájená akumulátorem a položka [Backlight] je nastavena na hodnotu [MANUAL], můžete stisknutím tlačítka ovládání světel zapnout a vypnout podsvícení cyklocomputeru.

* Při používání cyklocomputeru SC-E8000/SC-E7000 lze světlo ovládat z nabídky nastavení.



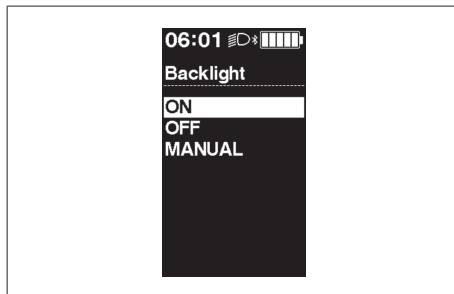
Při vypnutí napájení z akumulátoru světlo zhasne. Při vypnutí napájení z akumulátoru se světlo nerozsvítí.

Nastavení podsvícení displeje.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.

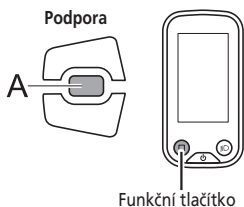


Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Světlo stále svítí
[OFF]	Světlo je trvale zhasnuté
[MANUAL]	Zapíná nebo vypíná světlo připojené k pohonné jednotce.



2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.

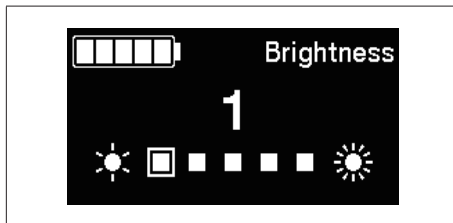
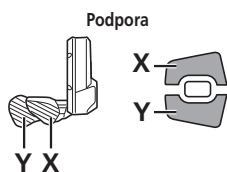


[Brightness] Nastavení jasu podsvícení (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

Jas podsvícení lze upravit dle potřeby.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte jas.

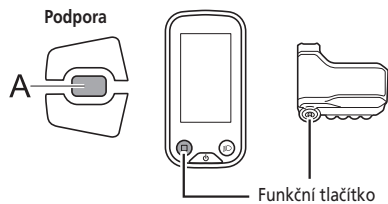
- Jas lze nastavovat v 5 úrovních.



2. Nastavenou hodnotu potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

A nebo funkčního tlačítka.

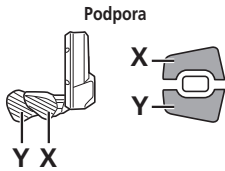
- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



[Beep] Nastavení zvukové signalizace

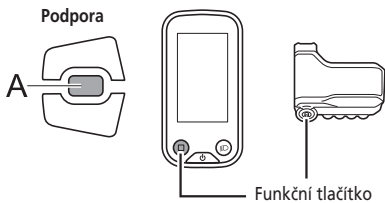
Zvukový signál lze zapnout a vypnout.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Zapnutí zvukové signalizace
[OFF]	Vypnutí zvukové signalizace

2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.
 - Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.

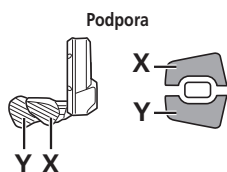


I když je položka [Beep] nastavena na hodnotu [OFF], spustí se zvuková signalizace v případě, že dojde k nesprávnému použití, systémové chybě apod.

[Unit] Přepínání km/mile

Lze přepínat mezi jednotkami vzdálenosti (km/mile).

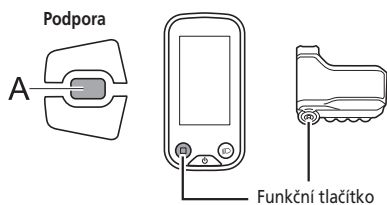
1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[km]	Zobrazení v km
[mile]	Zobrazení v mílích

2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

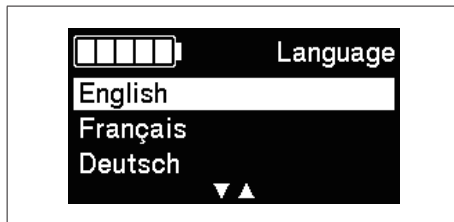
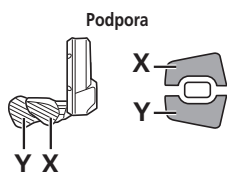
- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



[Language] Nastavení jazyka

Konfigurace nastavení jazyka.

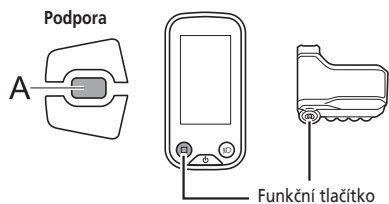
1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.



Jazyk
Angličtina
Francouzština
Němčina
Nizozemština
Italština
Španělština

2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



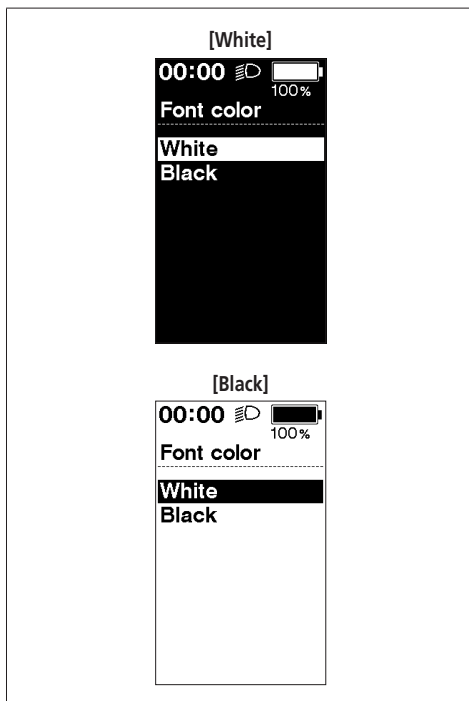
[Font color] Nastavení barvy zobrazení (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Lze změnit barvu písma.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte požadované nastavení.

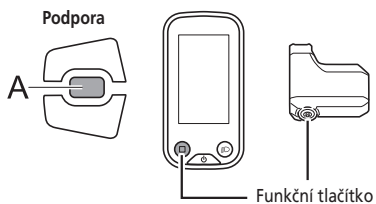


Konfigurovatelné položky
[White]
[Black]



2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.

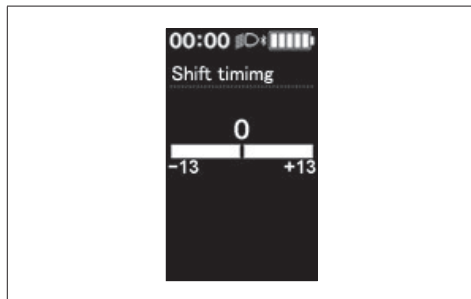
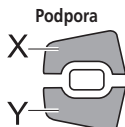
- Po potvrzení se obrazovka automaticky vrátí na obrazovku se seznamem nabídek.



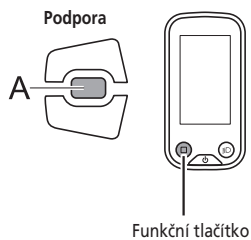
[Shift timing] Nastavení časování zobrazení (SC-E6100)

Nastavuje časování nápovědy pro řazení převodů.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte požadované hodnoty.
 - Stiskem tlačítka Podpora X a nastavením vyšší hodnoty nastavíte časování řazení pro snazší šlapání.
 - Stiskem tlačítka Podpora Y a nastavením nižší hodnoty nastavíte časování řazení pro těžší šlapání.



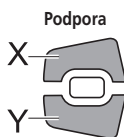
2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.
 - * Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nabídky nastavení.



[Shifting advice] Nastavení nápovědy pro řazení (SC-E6100)

Nastavuje, zda se má na cyklocomputeru během ručního řazení převodů zobrazovat doporučená rychlost řazení převodů.

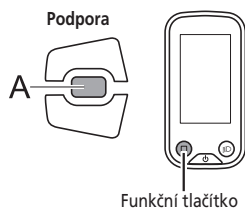
1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Zapíná funkci nápovědy při řazení převodů, která zobrazuje ikonu, jež oznamuje uživateli doporučené časování pro změnu převodu během ručního řazení převodů.
[OFF]	Vypnutí funkce doporučení pro řazení

2. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka A nebo funkčního tlačítka.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nabídky nastavení.



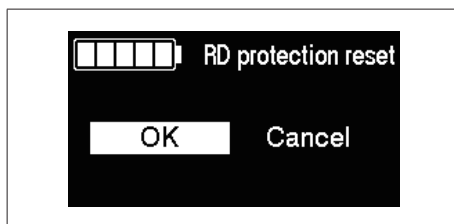
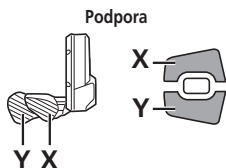
[Adjust] Nastavení řazení převodů s motorovou řadič jednotkou

Řazení převodů lze seřizovat pouze při použití motorové řadič jednotky. Pokud potřebujete seřídít měnič převodů, obraťte se na místo zakoupení.

[RD protection reset] Reset funkce ochrany RD

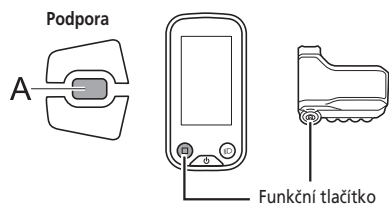
Za účelem ochrany systému při pádu bicyklu s následným tvrdým nárazem se aktivuje funkce ochrany RD a okamžitě přeruší spojení mezi motorem a kloubem, což má za následek, že zadní měnič převodů přestane fungovat. Provedením funkce Reset ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [OK].



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[OK]	Bude proveden reset ochranné funkce RD
[Cancel]	Pokud nechcete provést reset ochranné funkce RD, vyberte položku [Cancel]

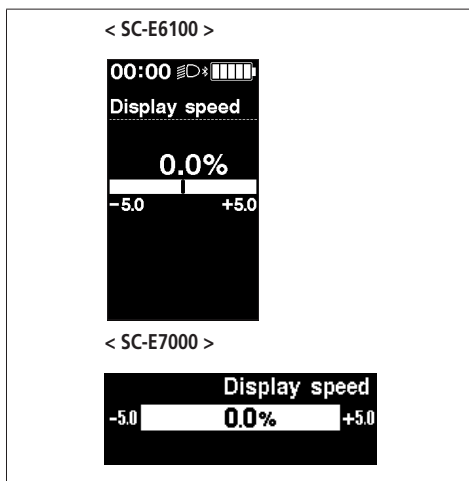
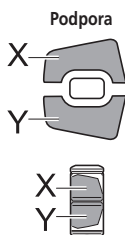
2. Stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka pro potvrzení [OK] obnovíte spojení mezi motorem a mechanismem otočením klikou.



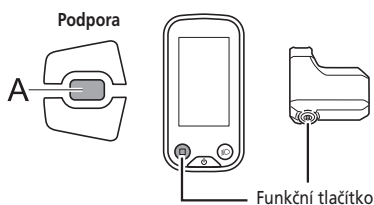
[Display speed] Nastavení zobrazené rychlosti (SC-E6100/SC-E7000)

Nastaví zobrazenou rychlost, když existuje rozdíl mezi rychlostí zobrazenou na cyklocomputeru a dalších zařízeních. Pokud je displej na cyklocomputeru nastavený, může být skutečná rychlost vyšší než zobrazená rychlost. Toto mějte na paměti při jízdě v místech s omezením rychlosti.

1. Stiskem Podpora X nebo Podpora Y nastavte požadovanou hodnotu.
 - Stiskem tlačítka Podpora X zvyšujete hodnotu. Hodnota zobrazená pro rychlost se zvyšuje.
 - Stiskem tlačítka Podpora Y snižujete hodnotu. Hodnota zobrazená pro rychlost se snižuje.



2. Nastavení potvrďte stiskem tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka.
 - * Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nabídky nastavení.



[Exit] Zavření obrazovky nabídky nastavení

Zavře se obrazovka se seznamem nabídek a vrátíte se na hlavní obrazovku.

1. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte [Exit] na obrazovce nastavení.
2. Potvrďte stiskem tlačítka Podpora A. Po potvrzení se zobrazení vrátí na hlavní obrazovku.

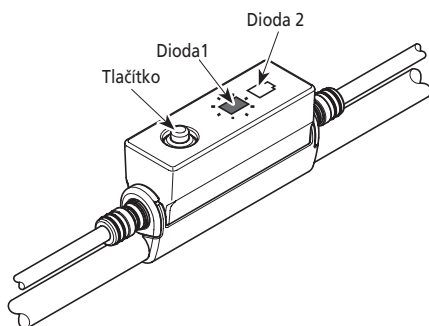
Nastavení (EW-EN100)

Funkci nastavení nelze používat při jízdě na bicyklu.

■ Reset funkce ochrany RD

Aby byl systém chráněn před pády, například, když je bicykl vystaven silnému nárazu, je zapnutá „funkce ochrany RD“. Spojení mezi motorem a kloubem se okamžitě přeruší a zadní měnič převodů přestane pracovat. Provedením funkce „Reset ochrany RD“ dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

1. Podržte tlačítko (po dobu asi osmi sekund), dokud nezačne dioda 1 blikat červeně.
Jakmile dioda 1 bliká, tlačítko pusťte. Jestliže dioda 1 bliká červeně, systém je v režimu resetu funkce ochrany RD.



2. Otočte klikou.
Obnoví se propojení motoru a kloubu.

■ Nastavit

Řazení převodů lze seřizovat pouze při použití motorové řadič jednotky.
Pokud potřebujete seřadit měnič převodů, obraťte se na místo zakoupení.

Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky (SC-E8000/SC-E6010)

Data uložená na pohonné jednotce se obvykle zálohují automaticky. Při provádění následujících úkonů se však zobrazí dotaz, zda se mají data zálohovat či nikoli.

- Opětovné nasazení cyklocomputeru na bicykl s jinými nastaveními.
- Změna nastavení pohonné jednotky pomocí aplikace E-TUBE PROJECT.

Připojení a komunikace se zařízeními

Pokud je bicykl připojen ke vhodnému zařízení, lze konfigurovat systém a aktualizovat firmware.

Ke konfiguraci systému SHIMANO STEPS a aktualizaci firmwaru je potřebná aplikace E-TUBE PROJECT.

Aplikaci E-TUBE PROJECT si můžete stáhnout ze stránek podpory (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Pokyny k instalaci aplikace E-TUBE PROJECT jsou uvedeny na webových stránkách podpory.

POZNÁMKA

Připojení k zařízením není možné během nabíjení.



- K propojení systému SHIMANO STEPS s počítačem je potřeba rozhraní SM-PCE1/SM-PCE02. V následujících situacích bude potřeba SMJC40/SM-JC41.
 - Na cyklocomputeru nejsou žádné volné konektory E-TUBE (například při používání elektronického řazení převodů)
 - Pokud připojujete samotnou spínací jednotku k PC
- Firmware může být bez upozornění změněn.
V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení.

■ Bezdrátové funkce

Funkce

Připojení ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Bezdrátová jednotka dokáže posílat veškeré informace, které lze zobrazit na hlavní obrazovce cyklocomputeru, na externí zařízení.



Nejnovější funkce lze získat aktualizací softwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Bližší informace vám poskytne místo zakoupení.

Připojení Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Bezdrátová jednotka dokáže posílat veškeré informace, které lze zobrazit na hlavní obrazovce cyklocomputeru, na externí zařízení.

Aplikaci E-TUBE PROJECT pro chytré telefony a tablety lze používat po navázání spojení Bluetooth LE s chytrým telefonem nebo tabletem. SC-E7000, SC-E6100 a EW-EN100 jsou kompatibilní s E-TUBE RIDE, který lze použít ke kontrole jízdních údajů na chytrém telefonu připojeném přes Bluetooth LE.

Navázání spojení

Připojení ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Když je hlavní napájení pro SHIMANO STEPS zapnuto, je komunikace možná kdykoliv. Přepněte externí zařízení do režimu spojení a připojte ho. U SC-E8000 může zkontrolovat [Bluetooth LE/ANT], zda bylo spojení úspěšně navázáno.

Spojení Bluetooth® LE (SC-E8000)

Obecně platí, že přenos Bluetooth LE se spustí automaticky při zapnutí cyklocomputeru, avšak v případě potíží s připojením lze párování spustit výběrem nabídky [Bluetooth LE].

Spojení Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Komunikaci lze přijímat pouze za následujících podmínek. Externí zařízení předem přepněte do režimu spojení.

- Do 15 sekund od zapnutí napájení systému SHIMANO STEPS.
- Do 15 sekund od použití libovolného tlačítka jiného než vypínač systému SHIMANO STEPS.

Digitální bezdrátový systém 2,4 GHz (SC-E8000)

Digitální technologie bezdrátového přenosu na frekvenci 2,4 GHz je stejná, jako se využívá pro bezdrátové počítačové sítě. Velmi zřídka může nastat situace, kdy některé objekty nebo oblasti mohou generovat silné elektromagnetické vlnění či rušení, které může vést k nesprávným měřením.

- Televizní přijímače, počítače, radiopřijímače, motory nebo interiéry vozidel a vlaků.
- Železniční přejezdy a okolí železničních tratí, okolí televizních vysílačů a radarových základů.
- Jiné bezdrátové počítače nebo digitálně řízené osvětlení.

■ Chybové zprávy na cyklocomputeru

Varování

Jestliže je situace vyřešena, tento indikátor zmizí. Pokud se stav nezlepší, poraďte se distributorem.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



Přehled varování

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto varování	Řešení
W010	Teplota pohonné jednotky je vyšší než při běžném provozu.	Podpora může být menší než obvykle.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání.
W011	Nelze stanovit rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti dosažitelné s podporou šlapání.	Požádejte o podporu místo zakoupení nebo prodejce bicyklů, protože je možné, že došlo k jedné z následujících věcí: <ul style="list-style-type: none"> • Snímač rychlosti je namontován v nesprávné poloze. • Uvolnil se magnet dodaný s brzdovým kotoučem.
W013	Čidlo točivého momentu nebylo úspěšně aktivováno.	Podpora může být menší než obvykle.	Sundejte nohy z pedálů a stiskem vypínače akumulátoru opět zapněte napájení.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto varování	Řešení
W020	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu akumulátoru.	Nespustí se žádná systémová funkce.	Pokud došlo k překročení teploty umožňující vybíjení, uložte akumulátor na chladném a stinném místě, dokud jeho vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud došlo k poklesu pod teplotu umožňující vybíjení, uložte akumulátor uvnitř, dokud se jeho vnitřní teplota neustálí na vhodné hodnotě.
W032	Namísto mechanického měniče převodů může být nainstalován elektronický měnič převodů.	Podpora v režimu [WALK] může být menší než obvykle. * V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.	Znovu namontujte měnič převodů, pro který je v systému nakonfigurována podpora.

Chyby

Pokud se chybová zpráva zobrazuje na celé obrazovce, obnovte zobrazení podle postupu níže.

- Stiskněte vypínač akumulátoru.
- Sundejte akumulátor z držáku.



Pokud se situace nezlepšila ani po opětovném zapnutí napájení, poraďte se s distributorem.



Přehled chyb

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E010	Byla zjištěna chyba systému.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Stiskem napájecího tlačítka na akumulátoru ho znovu zapněte.
E013	Byla zjištěna anomálie ve firmwaru pohonné jednotky.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce. Pokud se situace nezlepšila ani po opětovném zapnutí napájení, poraďte se s distributorem.
E014	Snímač rychlosti je možná osazený v nesprávné poloze.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi akumulátorem a pohonnou jednotkou.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Zkontrolujte, zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a akumulátorem správně zapojený.
E021	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, vyhovuje systémovým standardům, ale není podporován.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Stiskem napájecího tlačítka na akumulátoru ho znovu zapněte.
E022	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, nevyhovuje systémovým standardům.	Nespustí se žádná systémová funkce.	Stiskem napájecího tlačítka na akumulátoru ho znovu zapněte.
E023	Elektrická porucha uvnitř akumulátoru	Nespustí se žádná systémová funkce.	Pomocí vypínače akumulátoru vypněte napájení, poté jej znovu zapněte.
E024	Chyba komunikace se systémem bicyklu	Nespustí se žádná systémová funkce.	Ujistěte se, že lanko není uvolněné nebo nesprávně připojené.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E025	Zobrazí se, když není připojena originální pohonná jednotka. Zobrazí se, když je odpojené některé z lanek.	Nespustí se žádná systémová funkce.	Připojte originální akumulátor a pohonnou jednotku. Zkontrolujte stav vodičů.
E033	Aktuální firmware nepodporuje ovládání systému.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Připojte se k aplikaci E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware všech jednotek.
E043	Mohlo dojít k poškození části firmwaru cyklocomputeru.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obraťte se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce.

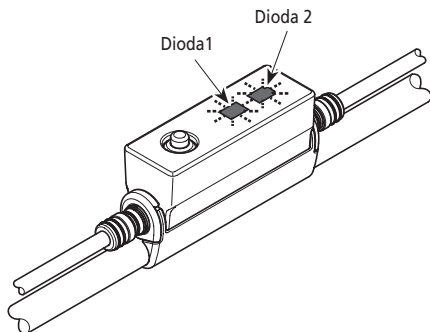
Hlášení chyb (EW-EN100)

Když se objeví chyba, dvě diody na EW-EN100 začnou nejednou rychle červeně blikat.

Jestliže k tomu dojde, postupujte podle některého z postupů níže a resetujte indikátor.

- Vypněte napájení stisknutím vypínače akumulátoru.
- Sundejte akumulátor z držáku.

Pokud se situace nezlepšila ani po opětovném zapnutí napájení, poraďte se s distributorem.



■ Řešení potíží

Podpora šlapání

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Podpora není aktivní.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Akumulátor může být přehřátý.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a znovu zkontrolujte funkci.
	Mohlo dojít k nesprávnému zapojení pohonné jednotky, cyklocomputeru nebo spínače podpory, nebo jde o poruchu nejméně jednoho z těchto komponentů.	Kontaktujte místo zakoupení.
	Není rychlost příliš vysoká?	Zkontrolujte ji na displeji cyklocomputeru. Podpora nefunguje při rychlostech stanovených výrobcem nebo vyšších.
	Šlapete do pedálů?	Bicykl není motorka, je nutné šlapat do pedálů.
	Není režim podpory nastaven na [OFF]?	Nastavte režim podpory šlapání na jiný režim než [OFF]. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Je zapnuté napájení systému?	Pokud po provedení níže popsaných úkonů není stále patrná podpora šlapání, obraťte se na místo zakoupení. Použijte vypínač na cyklocomputeru nebo vypínač akumulátoru k opětovnému zapnutí napájení.
Ujetá vzdálenost s podporou šlapání je příliš krátká.	Ujetá vzdálenost se může zkrátit vlivem stavu vozovky, zařazeného převodového stupně a celkové doby používání světla.	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	V zimním období se parametry akumulátoru zhoršují.	Nejde o příznak poruchy.
	Akumulátor je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností akumulátoru (ztrátu výkonu).	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, akumulátor nahraďte novým.
	Je akumulátor plně nabitý?	Pokud se zkrátila vzdálenost, kterou lze ujet na plně nabitý akumulátor, mohlo dojít ke zkrácení životnosti akumulátoru. Vyměňte akumulátor za nový.

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Šlapání jde ztuhle.	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpičkou dohustěte pláště.
	Není režim podpory nastaven na [OFF]?	Nastavte režim podpory na [BOOST]. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Akumulátor může být vybitý.	Po důkladném nabití akumulátoru opět vyzkoušejte úroveň podpory šlapání. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Nezapnuli jste napájení s nohama na pedálech?	Zapněte znovu napájení, aniž byste vyvíjeli tlak na pedály. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.

Akumulátor

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor nelze nabíjet.	Je napájecí zástrčka nabíječky správně zapojena v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je nabíjecí zástrčka nabíječky správně zapojena v akumulátoru?	Odpojte a zapojte nabíjecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je nabíjecí adaptér správně připojený k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru?	Správně připojte nabíjecí adaptér k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru a nabíjejte znovu. Pokud se akumulátor stále nenabíjí, obraťte se na místo zakoupení.
	Nejsou připojovací konektory nabíječky, nabíjecího adaptéru či akumulátoru znečištěné?	Otřete připojovací konektory suchou textilií a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
Po připojení nabíječky se akumulátor nezačne nabíjet.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor a nabíječka se zahřívají.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru mohla překročit provozní rozsah teplot.	Přerušte nabíjení, chvíli počkejte a poté pokračujte. Pokud je akumulátor příliš horký na dotyk, může jít o příznak problému. Kontaktujte místo zakoupení.
Nabíječka je horká.	Pokud je nabíječka nepřetržitě používána k nabíjení akumulátorů, zahřeje se.	Chvíli počkejte a po vychladnutí pokračujte v nabíjení.
Dioda nabíječky nesvítí.	Je nabíjecí zástrčka nabíječky správně zapojena v akumulátoru?	Zkontrolujte, zda v nabíjecí zástrčce nejsou nějaké nečistoty. Pokud nedojde ke zlepšení, kontaktujte místo zakoupení.
	Je akumulátor plně nabitý?	Jakmile je akumulátor plně nabitý, na nabíječce zhasne dioda, což není příznakem poruchy. Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud dioda na nabíječce stále nesvítí, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor nelze sundat.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor nelze vložit.		Kontaktujte místo zakoupení.
Došlo k úniku elektrolytu z akumulátoru.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor vydává neobvyklý zápach.		lhned akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Z akumulátoru vychází kouř.		lhned akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.

Osvětlení

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Přední nebo zadní světlo nesvítí ani po stisknutí spínače.	Může jít o špatné nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT.	Kontaktujte místo zakoupení.

Cyklocomputer

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Když stisknete vypínač akumulátoru, nezobrazí se cyklocomputer.	Akumulátor může být málo nabitý.	Nabijte akumulátor a znovu zapněte napájení.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Napájení nelze zapnout, pokud je akumulátor upevněn na bicyklu a probíhá nabíjení. Ukončete nabíjení.
	SC-E6010/SC-E6100 Je cyklocomputer správně nasazený na držák?	Nasaďte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Nasazení a sundání cyklocomputeru“.
	Je správně zapojen konektor elektrického vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi elektromotorem a pohonnou jednotkou. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
	Může být připojená komponenta, kterou systém nedokáže identifikovat.	Kontaktujte místo zakoupení.
SC-E6010/SC-E6100 Když stisknete nebo stisknete a podržíte napájecí tlačítko cyklocomputeru na 2 sekundy, systém se nespustí.	Není nebo nebyl cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám?	Pokud je cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám, nemusí být schopen systém zapnout. Zapněte systém vypínačem akumulátoru. Pokud se i tak nezapne, obraťte se na místo zakoupení.
	Je cyklocomputer správně nasazený na držák?	Nasaďte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Nasazení a sundání cyklocomputeru“.
Nezobrazuje se převodový stupeň.	Zařazený převodový stupeň se zobrazuje pouze při použití motorové řadič jednotky.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
Vypnutí zvukového signálu.		Změňte nastavení. Viz „[Beep] Nastavení zvukové signalizace“.
SC-E6010/SC-E6100 Vypnutí podsvícení displeje.		Změňte nastavení. Viz „[Backlight] Nastavení podsvícení (SC-E6010/SC-E6100)“.
Zobrazení nabídky nastavení nelze vyvolat při jízdě na bicyklu.	Tento produkt rozpozná pohyb bicyklu a v takovém případě nelze otevřít nabídku nastavení. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.

Další

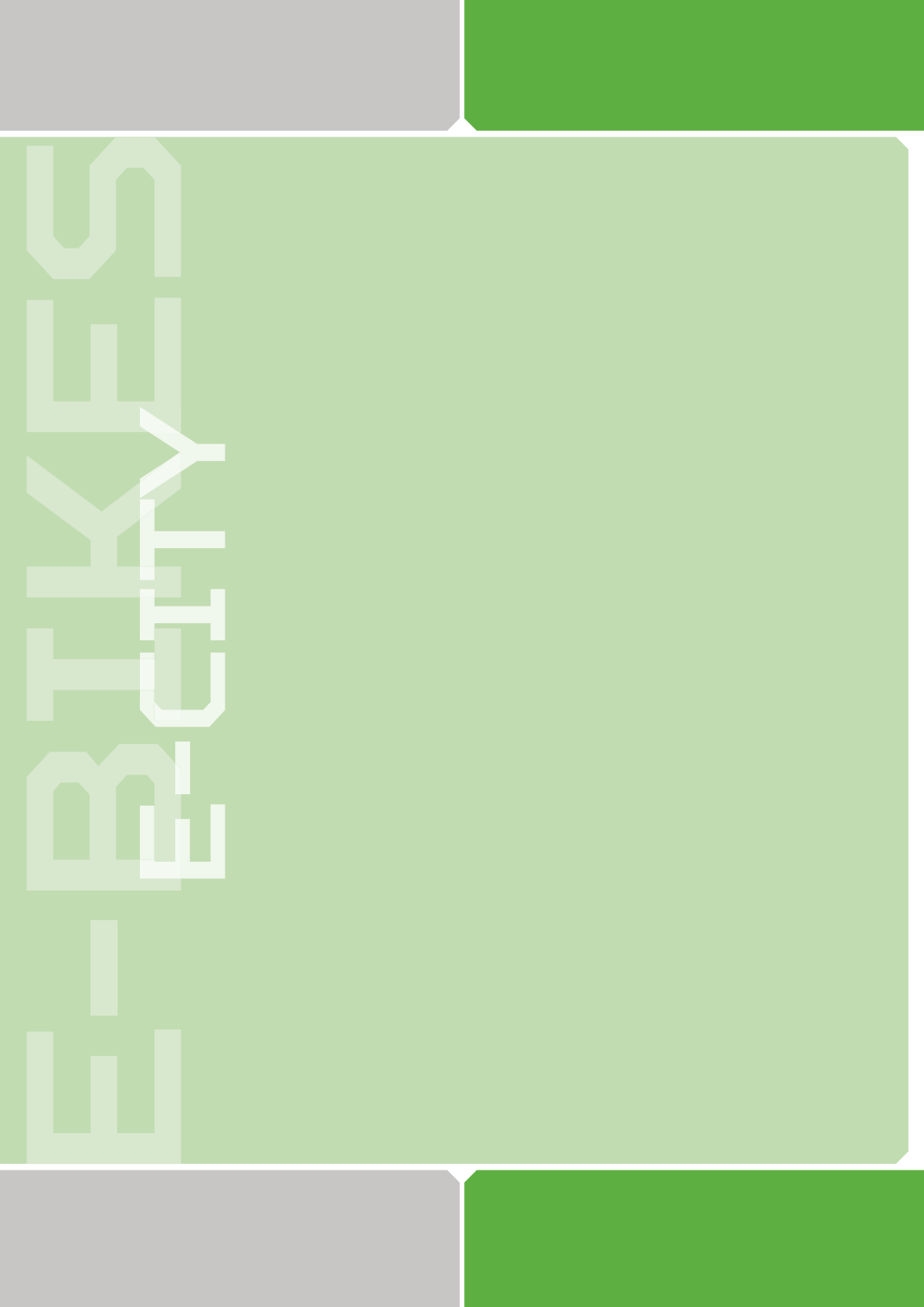
Příznaky	Možná příčina	Řešení
Po stisknutí spínače zazní dva zvukové signály a spínač nelze použít.	Funkce spínače je vypnutá.	Nejde o příznak poruchy.
Zazní tři zvukové signály.	Chyba nebo varování.	Signalizuje zobrazení varování nebo chyby na cyklocomputeru. Nahlédněte do části „Chybové zprávy cyklocomputeru“ a postupujte podle pokynů pro příslušný kód.
Při použití režimu elektronického řazení převodů se zdá, že úroveň podpory šlapání při řazení klesá.	Toto nastává z důvodu nastavování účinku podpory šlapání počítačem na optimální úroveň.	Nejde o příznak poruchy.
Při řazení převodů se ozývá zvuk.		Kontaktujte místo zakoupení.
Od zadního kola se během normální jízdy ozývá zvuk.	Nebylo správně provedeno nastavení řazení převodů.	<p>U mechanického řazení převodů Upravte napětí lanka. Podrobnosti jsou uvedeny v příručce majitele měniče převodů.</p> <p>Pro elektronické řazení převodů Kontaktujte místo zakoupení.</p>
Po zastavení bicyklu nedojde k přeřazení na převodový stupeň nastavený pro režim pro rozjezd.	Příliš intenzivně jste šlapali do pedálů.	Lehčí šlapání usnadňuje řazení převodových stupňů.

*** Číslo klíče**

Číslo na přívěsku klíče je potřebné, pokud potřebujete pořídit náhradní klíče.

Zapište číslo klíče do níže uvedeného pole a uchovejte ho na bezpečném místě.

Číslo klíče



E-B-TY-S